MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, doble chispa
Ciilindrada	499cc
Diámetro x carrera	84mm x 90mm
Relación de compresión	8.5:1
Potencia	27.2 bhp @ 5250 rpm
Par motor	41.3 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico / Pedal

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1360 mm
Distancia al suelo 1	40 mm
Longitud	2140 mm
Anchura	800mm
Altura	1080 mm (sin espejos)
Peso bruto	195 Kgs (con un 90% de combustible y aceite)
Capacidad del tanque	13,5 Litros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 19
Neumático Trasero	120/80 - 18
Freno delantero	disco de 280 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Monobrazo tubular, formando el motor parte resistente
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 35 mm, recorrido de 130 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador de gas, ajustable en precarga de 5 puntos y 80 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

HIMALAYAN

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	411cc
Diámetro x carrera	78mm x 86mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	24.5 bhp @ 6500 rpm
Par motor	32 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1465 mm
Distancia al suelo	220 mm
Longitud	2190 mm
Anchura	840mm
Altura asiento	800 mm
Peso	182 Kgs
Capacidad del tanque	15 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 21”
Neumático Trasero	120/90 - 17”
Freno delantero	disco de 300 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Simple cuna desdoblado
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 200 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con bieletas, 180 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

HIMALAYAN

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	411cc
Diámetro x carrera	78mm x 86mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	24.5 bhp @ 6500 rpm
Par motor	32 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1465 mm
Distancia al suelo	220 mm
Longitud	2190 mm
Anchura	840mm
Altura asiento	800 mm
Peso	182 Kgs
Capacidad del tanque	15 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 21”
Neumático Trasero	120/90 - 17”
Freno delantero	disco de 300 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Simple cuna desdoblado
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 200 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con bieletas, 180 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

HIMALAYAN

MOTOR

Tipo	Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	411cc
Diámetro x carrera	78mm x 86mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	24.5 bhp @ 6500 rpm
Par motor	32 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	5 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1465 mm
Distancia al suelo	220 mm
Longitud	2190 mm
Anchura	840mm
Altura asiento	800 mm
Peso	182 Kgs
Capacidad del tanque	15 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	90/90 - 21”
Neumático Trasero	120/90 - 17”
Freno delantero	disco de 300 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	Simple cuna desdoblado
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 200 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador con bieletas, 180 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

FICHA TÉCNICA INTERCEPTOR 650

650 INTERCEPTOR TWIN

MOTOR

Tipo	bicilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	648cc
Diámetro x carrera	78mm x 67,8 mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	47 bhp @ 7100 rpm
Par motor	50 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	6 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia al suelo	174 mm
Longitud	2122 mm
Anchura	789 mm
Altura asiento	804 mm
Peso	202 kgs
Capacidad del tanque	13,7 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	100/90 - 18”
Neumático Trasero	130/70 - 18”
Freno delantero	disco de 320 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	tubular de acero de doble cuna
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 110 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador con resorte, 88 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

MOTOR

Tipo	bicilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	648cc
Diámetro x carrera	78mm x 67,8 mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	47 bhp @ 7100 rpm
Par motor	50 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	6 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia al suelo	174 mm
Longitud	2122 mm
Anchura	744 mm
Altura asiento	790 mm
Peso	200 kgs
Capacidad del tanque	12,5 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	100/90 - 18”
Neumático Trasero	130/70 - 18”
Freno delantero	disco de 320 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	tubular de acero de doble cuna
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 110 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador con resorte, 88 mm de recorrido

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

FICHA TÉCNICA INTERCEPTOR 650

650 INTERCEPTOR TWIN

MOTOR

Tipo	bicilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	648cc
Diámetro x carrera	78mm x 67,8 mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	47 bhp @ 7100 rpm
Par motor	50 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	6 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia al suelo	174 mm
Longitud	2122 mm
Anchura	789 mm
Altura asiento	804 mm
Peso	202 kgs
Capacidad del tanque	13,7 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	100/90 - 18”
Neumático Trasero	130/70 - 18”
Freno delantero	disco de 320 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	tubular de acero de doble cuna
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 110 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador con resorte, 88 mm de recorrido

CONTACTANOS PARA RECIBIR UNA ATENCIÓN PERSONALIZADA
WWW.ROYALENFIELDVICENTELOPEZ.COM
1160007204 - 1138907884
AV. DEL LIBERTADOR 3304 - LA LUCILA

ROYAL ENFIELD
VICENTE LOPEZ

FICHA TÉCNICA CONTINENTAL GT 650

MOTOR

Tipo	bicilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire y aceite. SOHC.
Ciilindrada	648cc
Diámetro x carrera	78mm x 67,8 mm
Relación de compresión	9.5:1
Potencia	47 bhp @ 7100 rpm
Par motor	50 Nm @ 4000 rpm
Embrague	Multidisco bañado en aceite
Transmición	6 velocidades
Alimentación	Inyección Electrónica Keihin
Sistema de arranque	Eléctrico

DIMENSIONES

Distancia entre ejes	1400 mm
Distancia al suelo	174 mm
Longitud	2122 mm
Anchura	744 mm
Altura asiento	790 mm
Peso	200 kgs
Capacidad del tanque	12,5 l itros

FRENOS Y NEUMÁTICOS

Neumático Delantero	100/90 - 18”
Neumático Trasero	130/70 - 18”
Freno delantero	disco de 320 mm, pinza de 2 pistones
Freno trasero	disco de 240mm con pinza de 1 piston
ABS	Doble canal

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Tipo	tubular de acero de doble cuna
Suspensión delantera	telescópica, horquillas de 41 mm, recorrido de 110 mm
Suspensión trasera	doble amortiguador con resorte, 88 mm de recorrido

CONTACTANOS PARA RECIBIR UNA ATENCIÓN PERSONALIZADA
WWW.ROYALENFIELDVICENTELOPEZ.COM
1160007204 - 1138907884
AV. DEL LIBERTADOR 3304 - LA LUCILA