



MOTOR

TIPO: 4 T

CILINDRADA: 349 cc

DIÁMETRO X CARRERA: 75 mm x 85.8 mm

COMPRESIÓN: 9.5 :1

POTENCIA: 20.2 CV a 6.100 rpm

PAR MÁXIMO DECLARADO: 27 Nm a 4.000 rpm

EMBRAGUE: Multidisco en baño de aceite

TRANSMISIÓN SECUNDARIA: Cadena

ALIMENTACIÓN: Inyección electrónica

ACCIONAMIENTO: Mecánico; por cable

DIMENSIONES

DISTANCIA ENTRE EJES: 1.370 mm

ALTURA DE ASIENTO: 790 mm

AVANCE: 96 mm

ÁNGULO DE LANZAMIENTO: 25 °

CAPACIDAD DEL DEPÓSITO: 13 l.

PESO EN SECO: 181 Kg

CHASIS

TIPO: Monoviga con doble tirante inferior atornillado al motor

SUSPENSIÓN DELANTERA

TIPO: Horquilla telescópica

DIÁMETRO DE BARRAS: 41 mm

RECORRIDO: 130 mm

SUSPENSIÓN TRASERA

TIPO: Horquilla telescópica

TIPO BASCULANTE: Doble brazo

RECORRIDO: 102 mm

REGULACIONES: Precarga 6 posiciones

FRENOS Y NEUMÁTICOS

NEUMÁTICO DELANTERO: 110/70-17 M/C 54P

NEUMÁTICO TRASERO: 140/70-17 M/C 66P

FRENO DELANTERO: 1 disco. ABS doble canal

FRENO TRASERO: Disco

CONSUMO

CONSUMO: 2.76 L/100km